



Monts & Coteaux

6^{ÈME} RALLYE 2015 NATIONAL

4^{ÈME} VHC

13 / 14 NOVEMBRE SANT LAURENT D'AGNY / 69

FFSA
COUPE DE FRANCE RALLYE



Revue de Presse



FBW
et impression : inpr.es51015
www.fbwweb.com



www.video42.com

RallyeAttack.com

Isère Rhône
L'essor

Devant chez Vous
Comprendre le monde qui nous entoure
MAGAZINE INDÉPENDANT GRATUIT D'INFORMATIONS LOCALES

le dauphiné
LIBERE
le-dauphine.com

LE PROGRÈS

le magazine du sport automobile
Echappement

Baquet
MAGAZINE

Retromotors COURSE
L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

Rallyes
magazine



Télévision Loire 7
TNT chaîne 31 - Box Tv - Câble - Internet





RALLYE MONTS ET COTEAUX

6^{ème} national

4^{ème} VHC

13 / 14 novembre 2015

C'est sous un soleil radieux que s'est déroulée cette 6^{ème} édition, où il est définitivement établi qu'on peut y trouver toutes les météos possibles ! Dans ces conditions, le spectacle a su répondre à toutes les attentes.

Si les médias furent prioritairement mobilisés par les incidents tragiques de ce 13 novembre, qui restaient à l'esprit de tous, la compétition fût, une fois encore, largement couverte par la presse, la radio, internet et la télévision.

L'ensemble de nos partenaires a ainsi grandement bénéficié de la multi diffusion de cette vitrine.

2016 gardera le tracé à 3 spéciales, dont le succès fût indéniable; pour autant Monts et Coteaux et nouveauté sont liés: ce sera le cas avec la participation d'équipages étrangers (Rallye PEA); le buzz se fera également, à n'en pas douter, autour de Jacques AMBLARD qui nous réserve la primeur de son 500^{ème} rallye !

Encore plus de diffusion, plus d'audience, plus de vision sur nos partenaires de ce cru 2016.

Rendez-vous les **11 et 12 novembre 2016**

Pour le **RALLYE MONTS et COTEAUX**

7^{ème} National et 5^{ème} VHC

Trait d'Union

Magazine municipal de Saint-Laurent d'Agnay - Février 2016 / N°34



Course automobile

La 6^{ème} vous réclame

mai 2015

La 5^{ème} édition du Rallye Monts et Coteaux fût couronnée d'un succès qui rayonne bien au-delà de notre plan local.

Cet évènement doit sa réussite à la richesse des paysages de nos coteaux, qui permettent de tracer des « spéciales » superbes, mais surtout grâce à l'énorme travail de tous et à l'accueil que nous offrons à nos visiteurs occasionnels. Toute l'équipe OPSM s'est donc remise à la tâche pour le 6^{ème} Monts et Coteaux, et fait appel à toutes les indispensables bonnes volontés, ces petites fourmis qui mettent la main à la pâte durant plusieurs jours. Nous les remercions encore pour l'énorme travail réalisé !

Pour cette année 2015, afin d'optimiser l'organisation et la répartition des tâches, nous aimerions que tous ceux qui souhaitent prendre une part active à cette fête du sport automobile nous fassent connaître leurs souhaits et leurs disponibilités dès à présent.

**Vous avez 1 heure, 1 journée, ou plus ? Rejoignez-nous !
Et vivez l'évènement de l'intérieur !**

**Contact : opsm@orange.fr ou auprès d'un membre d' OPSM.
A bientôt.**

Nous vous donnons rendez-vous les 13 et 14 novembre pour le 6^{ème} Rallye Monts et Coteaux !



Octobre 2015

VieAssociative



Course automobile A fond de 6^{ème} !

Les 13 et 14 novembre, les routes de nos coteaux résonneront à nouveau du ronronnement des voitures de course, à l'occasion du 6^{ème} Rallye National Monts et Coteaux, doublé du 4^{ème} Rallye Véhicules Historiques de Compétition.

C'est avec grand plaisir que nous accueillerons les pilotes et teams de toute la région, et même d'au-delà, pour cet évènement sportif de haut niveau. L'ambiance économique est compliquée pour les équipages ; mais nous espérons que grâce à l'excellent travail réalisé les années précédentes, la notoriété que nous avons acquise et la vive sympathie que nous inspirons, un grand nombre réservera ce rendez-vous, pour proposer un spectacle de très haute volée. Cet opus sera l'occasion de redécouvrir le magnifique tracé d'une fameuse et historique « spéciale » de la région, pour le plus grand bonheur des équipages et des spectateurs !

Demandez le programme ! (infos sur www.opsm.fr)

Vendredi 13 novembre

12h00 : vérifications techniques à la salle d'animation de Saint-Laurent d'Agnay.

18h45 : prologue : 2 spéciales pour les « modernes » (le classement chrono détermine l'ordre de départ du lendemain).

Samedi 14 novembre

8h30 : les VHC (« Voitures Historiques ») se joignent aux « modernes » pour 2 tours des 3 spéciales chronométrées.

L'arrivée de la première voiture est prévue vers 16h20 au « Planil ».

Le tirage de la tombola (les billets sont à acheter auprès des membres de l'équipe OPSM) désignera les heureux gagnants du stage de pilotage, de la place de copilote occasionnel de Julien SAUNIER, de sessions de karting ou de laser-game, et d'autres lots.

Comme toujours, vous souhaitez participer activement à cet évènement ? Faites connaître votre disponibilité, 1 heure ou 2, 1 jour..., dès à présent, en direct ou sur « opsm@orange.fr »

RAPPEL : les programmes sont distribués GRATUITEMENT.

Toute proposition ou démarche de vente par de soi-disant membres de l'organisation OPSM serait frauduleuse. Nous vous invitons à les dénoncer.

L'équipe OPSM

Devant chez Vous

Comprendre le monde qui nous entoure

magazine indépendant d'informations locales

Devant chez Vous n° 116 • Novembre 2015

38

SPORTS

ÉVÉNEMENT

QUEST LYONNAIS LA SIXIÈME ÉDITION DU RALLYE MONTS ET COTEAUX À L'ASSAUT D'UN CÉLÈBRE PASSAGE



Saint-Laurent-d'Agnay et ses quelque 2100 habitants s'apprêtent à se transformer en base automobile deux jours durant. Le village accueillera comme à l'accoutumée le rallye Le Lyonnais, Monts et Coteaux les 13 et 14 novembre prochains, le 6e pour les voitures dites modernes, le 4e

Historiques de Compétition.

L'O.P.S.M., Organisation et Promotion de Sports Mécaniques et l'ASA du Rhône, Association Sportive Automobile, proposent cette année un programme modifié, puisque la compétition se recentre sur trois spéciales, celles de Mornant et de Montromant étant supprimées. Elles représentent 117,5 km chronométrés - 94,4 km pour les VHC - soit un total de 289 km. L'atout de cette édition, c'est qu'elle gagne Saint-Sorlin / Rontalon, bien connu pour avoir été un passage du mythique rallye de Charbonnières. Cette spéciale offrira pas moins de sept points de spectacle, notamment au pont de Croix Forest. Cent quarante-cinq pilotes sont attendus, dont quinze en VHC, les organisateurs, eux, promettent un plateau de haut niveau et un spectacle de grande qualité.

Les festivités débutent vendredi 13, les résultats des deux étapes spéciales réalisées ce jour-là détermineront l'ordre de départ du lendemain. ■

PROGRAMME

Vendredi 13

Véhicules modernes

Étape Spéciale 1 : St Sorlin / Rontalon : 1^{re} voiture 19h48 / dernière 21h57

Étape Spéciale 2 : Thurins / Yzeron : 1^{re} voiture 20h28 / dernière 22h37

Samedi 14

Véhicules historiques et modernes

Étape Spéciale 3 : St Sorlin / Rontalon : 1^{re} voiture 9h33 / dernière 12h12

Étape Spéciale 4 : Thurins / Yzeron : 1^{re} voiture 10h13 / dernière 12h52

Étape Spéciale 5 : Coise / St-Didier-sous-Riverie : 1^{re} voiture 11h03 / dernière 13h42

Étape Spéciale 6 : St Sorlin / Rontalon : 1^{re} voiture 14h03 / dernière 16h42

Étape Spéciale 7 : Thurins / Yzeron : 1^{re} voiture 14h43 / dernière 17h22

Étape Spéciale 8 : Coise / St-Didier-sous-Riverie : 1^{re} voiture 15h33 / dernière 18h12

Arrivée de la première voiture prévue aux alentours de 16h30 à Saint-Laurent-d'Agnay et remise des prix vers 18h30.



ES 1/1/8 SAINT-SORLIN - RONTALON 14,2 km - vendredi 19h45 - samedi 9h30 et 14h00

ES 2/4/7 THURINS - YZERON 8,9 km - vendredi 20h25 - samedi 10h10 et 14h30

ES 5/8 COISE - SAINT-DIDIER-SOUS-RIVERIE 24,1 km - samedi 11h00 et 15h20

— Epreuve spéciale — Parcours de liaison — Zone Publique

JEUDI 12 NOVEMBRE 2015 | LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ

SPORTS | HAUTE-SAVOIE

AUTOMOBILE

RALLYE MONTS ET COTEAUX | À Saint-Laurent d'Agnay, demain et samedi On ferme en Rhône-Alpes

Dernière épreuve disputée dans le comité, cette sixième édition est forte d'une belle liste de 130 prétendants, plus une vingtaine de concurrents engagés en VHC.

Le Ligérien David Salanon fait figure de grand favori avec la seule WRC du plateau de ce rallye national. Pour les places d'honneur, la bataille s'annonce rude entre les groupes R de Mossiere (Subaru) et Greiffenberg (DS3 R5), les kit-cars de Pezzutti, Jenatton, Joram et Mornay ou les F2000 de Saunier, Bret (Clio), Esparcieux, Bonnefond (206), Cassagne, Bateau et Barlet (Saxo). D'autres seront à surveiller comme Bisson (Clio S1600), Minassian (Saxo kit car), Borreani (206 RC) ou Michard-Maillet (Clio R).

Le délégation savoyarde pourra donc compter sur Joram et Jenatton mais aussi sur Brisqand, Dommerdich, Trombert, Jacquier, Ravoire, Crépy, Dizier, Amiar, Bastard. Du beau monde.

À noter que durant toute la journée du samedi, les vingt concurrents du rallye

L'INFO EN +

LE PROGRAMME

Demain (12h à 17h30) : vérifications techniques et administratives.

Départ de la première étape à 18h45 pour l'ES1 "Saint-Sorlin-Rontalon" et l'ES2 "Thurins-Yzeron", arrivée dès 21h30.

Samedi : départ de la deuxième étape à 8h30 pour trois boucles de trois ES avec celles disputées la veille plus "Coise-Saint Didier Sous Rverrie" soit un total de 117,5 km.

Parcs de regroupement à Saint-Laurent d'Agnay et d'assistance à Mornant entre les trois tours.

Arrivée et remise des prix dès 16h20 sur le podium d'arrivée.

VHC passeront avant les modernes avec les Ford RS 2000 de Perraud et Rampon, la RS Turbo de Del Fiacco face aux Porsche de Paugel, Thizy, Philippe ou Pilloux sans oublier la Fiesta de Narses ou la 104 ZS de Vaness.

Philippe GAWARD

34 | MARDI 17 NOVEMBRE 2015 | LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ

SPORTS | HAUTE-SAVOIE

AUTOMOBILE

RALLYE DES MONTS ET COTEAUX | Salanon fait le job



Après ses deux belles courses en cette fin d'année, Mickaël Crépy sera à surveiller de près lors de la saison 2016. Le Dauphiné GAWARD

L'INFO EN +

DEL FIACCO S'IMPOSE EN VHC

Le 4^e rallye VHC a vu la victoire de la RS Turbo de Jean-Pierre Del Fiacco devant les deux Ford RS 2000 de Maurice Perraud et Pierre-Antoine Rampon, Gilles Pilloux prenait la 8^e place, Philippe Vaness la 11^e alors que Jean-Claude Gaillard était heureux d'en finir enfin un avec sa RS GT Turbo au 13^e rang.

bastien Dommerdich se remettait vite dans le bon sens de la marche et, à coups de glissades parfaitement maîtrisées, enthousiasmait le public pour filer vers une belle 13^e place. Il était suivi à courtes distances par Damien Brisqand (19^e) et Grégory Ravoir (17^e), qui ont connu quelques petits problèmes mais seront à surveiller en 2016.

Résultat groupé pour le quatuor Amiar, Perrou, Dizier, Greiller toutefois dévancés par Vigniot en classe N3 délaissée par Basthard sur sortie de route. Michel Chanal se classait 2^e en N2, David Cotteriaz-Rennaz 3^e en F2000/12 et Sébastien Morales 7^e en N3.

Philippe GAWARD

Dommerdich fait le show
Le Savoyard Patrice Bonnefond en profitait pour se hisser à la 2^e place et savourait cet excellent résultat. Belle bagarre entre deux nouveaux venus sur leurs autos respectives pour la 3^e place d'où sortait vainqueur le quasi local Lionel Mossière (Subaru) face au Haut-Savoyard Mickaël Crépy (Clio) qui pouvait regretter ses soucis de direction assistée. Le top 5 était complété par un autre Savoyard, Philippe Greiffenberg, retardé le vendredi soir dans les épreuves nocturnes. Sorti il y a quinze jours au rallye de la Noix de Grenoble, le Sallanchard Sé-

MONTS ET COTEAUX (69)

SALANON SOUS LE SOLEIL



© Gilles Gaillard

Mickaël Crepy dans le carré d'As.

En compagnie de Romain Roche, David Salanon a enlevé sa quatrième victoire sur ce terrain, pour une fois épargné par la météo. Derrière, Pezzutti, bien installé dans le rôle de dauphin, était contraint à l'abandon en fin de rallye. Du coup, Bonnefond montait sur le podium en compagnie de Mossière. Jolie quatrième place pour Crepy, vainqueur de la R3 pour sa seconde apparition avec cette

Clio. Au terme d'une bagarre avec Barral, Deloy s'adjugeait le Groupe N, tandis que Batteau amenait sa Saxo à une belle douzième place, assortie de la victoire en F2/13. **G. Gaillard**

RALLYE NATIONAL

13-14 novembre. 6^e édition. Organisé par l'ASA du Rhône et l'OPSM. Comité Rhône Alpes. CdF/coef. 3. 119 partants. 74 classés.

► Garde vainqueur du challenge spectacle VHC ? Voilà pourquoi !



RALLYE VHC DES MONTS ET COTEAUX

DEL FIACCO PREND SON TOUR

Après deux succès de Pauguet et un pour Perraud, le garagiste de Lentilly a inscrit son nom au sommet du classement de cette 4e édition où Rampon, venu du moderne, a prouvé qu'il faudrait compter avec lui en 2016. L'épreuve de fin d'année en Rhône Alpes poursuit sa belle progression avec 20 engagés, tous présents, mais 19 partants. Inscrit avec sa Porsche, Thizy est arrivé au volant d'une Escort RS2000 dont le PTH semble s'être perdu entre la FFSA et la région lyonnaise et n'est pas autorisé à prendre le départ.

Del Fiacco sonne de suite la charge avec 13s3 sur Philippe le récent vainqueur des Bauges et 21s5 sur Perraud. Sur une Porsche achetée cinq jours plus tôt, Pauguet concède 36s9. Del Fiacco remet ça dans l'ES2 face à Perraud et on note le 3e temps de Rampon qui découvre son Escort RS2000. Celui-ci prouve que le passage de la BMW Compact « moderne » à la Ford VHC lui va bien car il signe le scratch de l'ES3 avec 9s8 sur Del Fiacco qui, à ses dires, n'a pourtant pas musardé en chemin. Il rentre en leader au parc de la mi-course, Perraud suit devant Pauguet et Rampon qui vient de prendre une minute de pénalité pour chauffer des pneus. La caravane a perdu quatre concurrents, Bauer et Favier victimes de la mécanique sur leurs Alpine A110 et A310, Philippe (fuite d'huile) et Narses (joint de culasse), il n'y aura plus aucun abandon.

Le deuxième tour est quasiment un copié-collé du premier avec les deux meilleurs

temps pour la R5 Turbo (ES4 et 5) et le troisième dans la longue ES pour Rampon. Del Fiacco rentre en vainqueur, « J'ai eu quelques soucis de freins ce matin mais c'était une bonne journée, en plus avec le soleil ce qui est nouveau ici ! On termine ainsi une bien belle saison ». Perraud monte sur la 2e marche, « J'ai fait une petite touche à l'arrière dans le dernier virage de la dernière spéciale mais rien de grave ». Rampon savoure déjà son premier podium, « J'ai été pénalisé et je perds la 2e place mais c'est le règlement, ce n'est pas grave. On va travailler cet hiver sur l'auto en vue de la saison 2016 ». Un sacré client à prévoir ! Pauguet finit 4e, « Je regarde passer



► Belle venue dans le monde du VHC pour Rampon.

➔ INFOS PRATIQUES :

- Rallye VHC de doublure, 6 ES (3x2 fois), une journée de course>. 19 partants
- 4e édition, 13-14 Novembre 2015
- **Organisation :** ASA du Rhône
tél 04 78 38 15 70
mail : opsm@orange.fr

les copains sur le podium, c'est agréable aussi ! Sérieusement, l'auto a une bonne base, il y a du travail, j'avais une boîte et une direction de camion ». Sassolas a assuré sa part de spectacle tout en étant très efficace en 5e position, Laurent parvient à passer Volay dans l'ultime ES pour le duel entre Opel, Pilloux termine déçu de sa prestation, Garde remporte le challenge spectacle VHC (tout en terminant 3e derrière deux modernes). Roux n'a pas toujours eu le volant bien droit mais rentre à bon port devant Vaness en pleine et bonne préparation du Var avec une 104ZS améliorée, Tabard rentre leader du « Challenge Golf » face à Compigne et Chifflet. Gaillard boucle enfin un rallye avec sa R5 GT Turbo venue en VHC à l'occasion du Charbo voisin sept mois plus tôt !

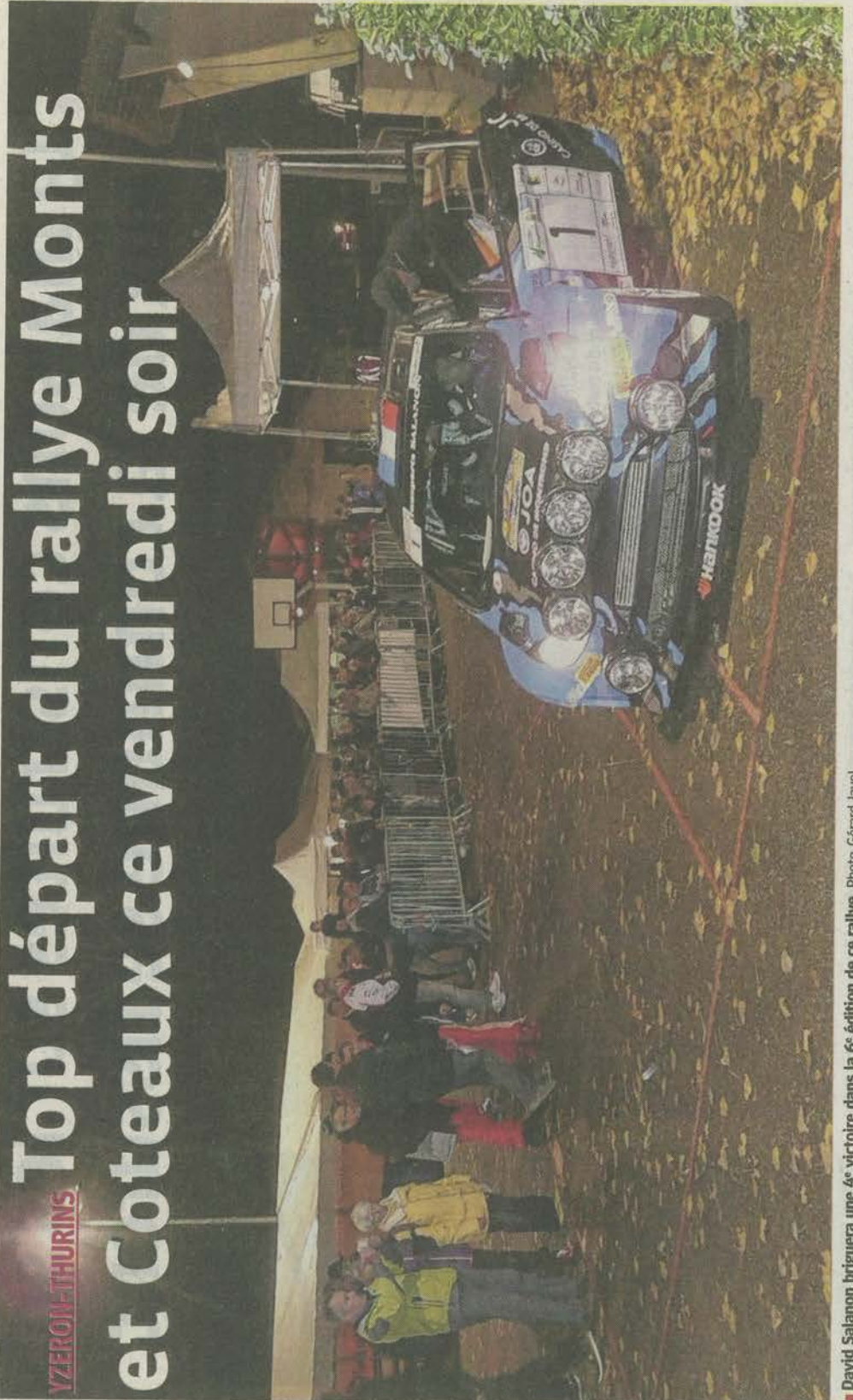
(Philippe Gavard)

➔ CLASSEMENTS

1er. Del Fiacco-Godin (R5 Turbo), 2. Perraud-Giraud (Escort RS2000), 3. Rampon-Brochot (Escort RS2000), 4. Pauguet-Buys (Porsche 930T), 5. Sassolas-Romera (BMW 323i), 6. Laurent-Maignand (Opel GT), 7. A et S.Volay (Kadett GTE), 8. Pilloux-Pintout (Porsche 911 SC), 9. J-C et C.Garde (BMW 323i), 10. J-P et Ch-A. Roux (R5 Alpine), 11. P et M.Vanhaesebroeck (104 ZS), 12. Tabard-Reverchon (Golf GTi), 13. Gaillard-Morel (R5 GT Turbo), 14. N et D. Compigne (Golf GTi), 15. Chifflet-Pautet (Golf GTi).

LE PROGRES

YZERON-THURINS Top départ du rallye Monts et Coteaux ce vendredi soir



■ David Salanon briguera une 4^e victoire dans la 6^e édition de ce rallye. Photo Gérard Jayot

Sport auto. La sixième édition du rallye national Monts et Coteaux sillonne les routes de la région. Il s'élance de Saint-Laurent-d'Agny ce vendredi soir, pour s'achever samedi.

Trois, deux, un : top. 18 h 45 ce vendredi à Saint-Laurent-d'Agny. Le premier équipage de la 6^e édition du rallye Monts et Coteaux fera vrombir sa mécanique sur 288 km, dont 117,500 chronométrés, répartis en deux

étapes, trois sections et huit ES (trois différentes). A l'occasion de cette course organisée par l'association Organisation et Promotion des sports mécaniques (OPSM) en collaboration avec l'ASA du Rhône, le public pourra admirer, en parallèle,

une épreuve réservée aux véhicules historiques de compétition.

Vendredi à partir de 18 h 45, se courront deux spéciales en prologue, respectivement de 8,9 et 14,2 km. Leurs résultats détermineront l'ordre des

départs du samedi.

Une épreuve spéciale Thurins/Yzeron

La deuxième épreuve spéciale Thurins/Yzeron emprunte la route du Barrage (8,9 km). La route sera fermée vendredi à 19 h 10 et rouverte à 23 heures, sauf incident de course. La première voiture partira à 20 h 25.

125 équipages et 19 véhicules historiques dans la course

Samedi, jour où les 19 Véhicules historiques de compétition (VHC) se joindront aux 125 équipages pour effectuer

deux tours dans les trois spéciales prévues.

Au volant de sa Ford Focus, le pilote David Salanon fera figure de favori et visera une quatrième victoire. Il faudra aussi compter sur le local, Sylvain Ribéron, du team Rallye en Pays Mornantais, au volant d'une Clio super 1 600. Toutes les catégories feront le spectacle.

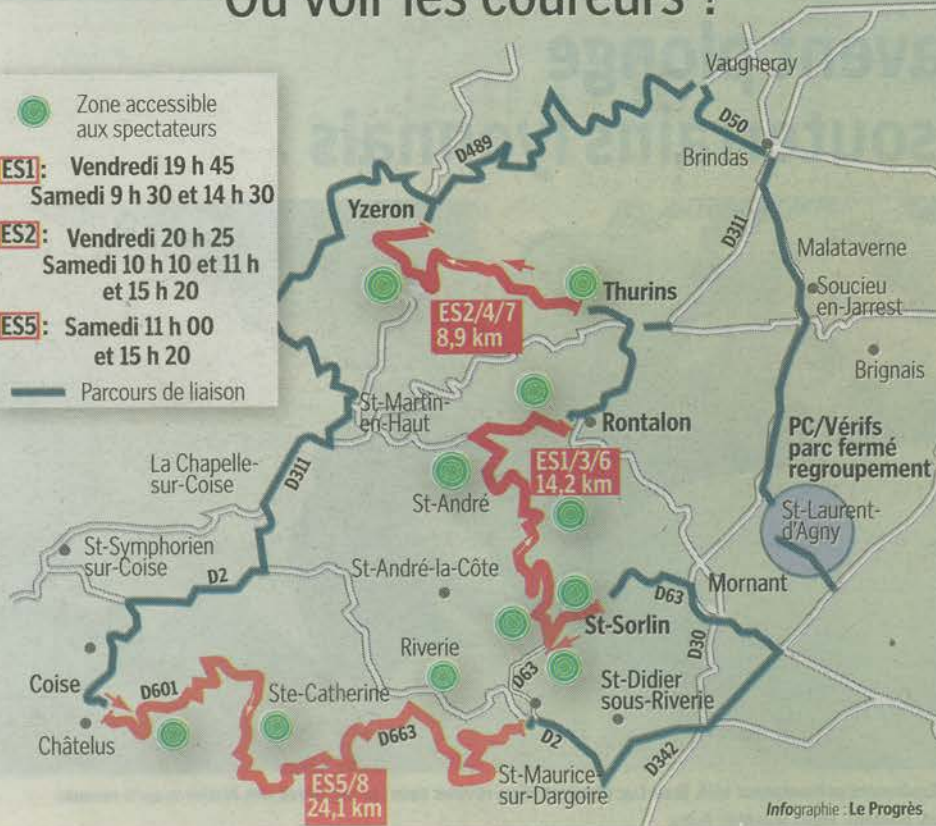
Pour les amateurs de sensations, la spéciale Saint-Sorlin-Rontalon (14,2 km) est reconnue pour ses zones où le public est dense et ses passages spectaculaires. L'itinéraire emprunte le tracé d'un célèbre rallye et le fameux pont de Croix Forest. ■

Plus de détails sur www.rallygo.com
Organisation OPSM,
Tél. 06 80 91 75 67.

RALLYE "MONTS ET COTEAUX" CE WEEK-END

Où voir les coureurs ?

- Zone accessible aux spectateurs
- ES1:** Vendredi 19 h 45
Samedi 9 h 30 et 14 h 30
- ES2:** Vendredi 20 h 25
Samedi 10 h 10 et 11 h et 15 h 20
- ES5:** Samedi 11 h 00 et 15 h 20
- Parcours de liaison



24 ■ LE PROGRES - JEUDI 12 NOVEMBRE 2015



■ Ce rallye de niveau national compte pour la coupe de France des rallyes.

Photo Gérard Jayol

MONTS DU LYONNAIS

Rédaction : Parc Inopolis, 204 route de Vourles, 69230 Saint-Genis-Laval - 04 78 73 01 96 - lrsudouestlyonnais@leprogres.fr

Mornant

Publicité : 04 72 22 24 37 - lprpublicite@leprogres.fr

PAYS MORNANTAIS

Top départ du rallye Monts et Coteaux ce vendredi soir



David Salanon briguera une 4^e victoire dans la 6^e édition de ce rallye. Photo Gérard Jayol

Sport auto. La sixième édition du rallye national Monts et Coteaux sillonne les routes de la région. Il s'éclaire de Saint-Laurent-d'Agny ce vendredi soir 13 novembre et s'achève samedi.

Trois, deux, un : top. 18 h 45 ce vendredi à Saint-Laurent-d'Agny. Le premier équipage de la 6^e édition du rallye Monts et Coteaux fera vrombir sa mécanique sur 288 km, dont 117,500 chronométrés, répartis en deux étapes, trois sections et huit ES (trois différentes). À l'occasion de cette course organisée par l'association Organisation et Promotion des sports mécaniques (OPSM) en collaboration avec l'ASA du Rhône, le public pourra admirer, en parallèle, une épreuve réservée aux véhicules historiques de compétition. Vendredi à partir de 18 h 45, se courront deux spéciales en prologue, respectivement de 8,9 et

14,2 km. Leurs résultats détermineront l'ordre des départs du samedi.

125 équipages et 19 véhicules historiques dans la course

Samedi, jour où les 19 Véhicules historiques de compétition (VHC) se joindront aux 125 équipages pour effectuer deux tours dans les trois spéciales prévues. Au volant de sa Ford Focus, le pilote David Salanon fera figure de favori et visera une quatrième victoire. Il faudra aussi compter sur le local, Sylvain Riberon, du team Rallye en Pays Morantais, au volant d'une

Clio super 1600. Toutes les catégories feront le spectacle.

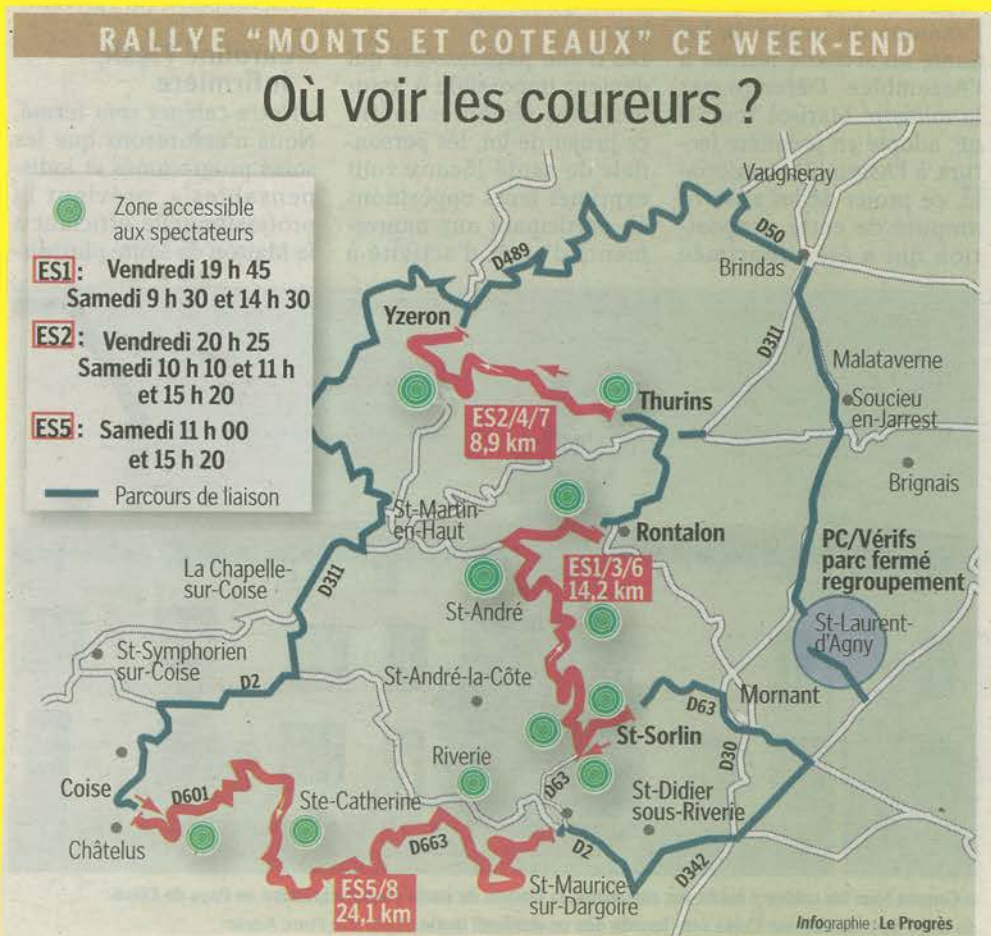
Pour les amateurs de sensations, la spéciale Saint-Sorlin-Rontalon (14,2 km) est reconnue pour ses zones à

dense public et ses passages spectaculaires. L'itinéraire emprunte le tracé d'un célèbre rallye et le fameux pont de Croix Forest.

Olivier Fournier Montgieux, membre de l'association OPSM, met en garde : « Je précise et j'insiste sur le fait que les programmes de la course sont distribués gra-

tuitement. Toute proposition ou démarche de vente par de prétendus membres de l'OPSM serait frauduleuse et nous vous demandons de dénoncer ce fait. » ■

Plus de détails sur les horaires et sur le parcours sur www.rallygo.com Organisation OPSM, Tél. 06 80 91 75 67.



AUTO RALLYE DES MONTS ET COTEAUX (AUJOURD'HUI ET DEMAIN)

Salanon au-dessus de la meute

Le Stéphanois fera encore figure d'immense favori d'un plateau qui sera fort de 130 partants. Un tour de force en ces temps de crise.

Avec quelque 130 partants en moderne et 20 en historique, le rallye des Monts et Coteaux pourrait bien faire des jaloux alors que la tendance est globalement à la baisse. En se lançant il y a cinq ans à une date plutôt osée au regard de la météo et des habitudes des pilotes, les organisateurs ont finalement peut-être eu le nez creux. Ils s'évitent la concurrence et proposent du même coup d'étirer la saison à ceux qui le souhaitent.

Du spectacle à La Croix-Forest

David Salanon, vainqueur de trois des cinq éditions, viendra remettre son titre en jeu, autant parce qu'il tient à « tirer son coup de chapeau » aux bénévoles de l'OPSM (Organisation et promotion des sports mécaniques) que par fidélité à un rallye qui colle pile-poil à son agenda personnel. « Chaque année, je participe au Var et c'est l'occasion de faire une dernière séance

d'essais grandeur nature. On n'a pas couru ensemble avec Romain (Roche, son copilote) dans la Fiesta depuis l'Antibes fin mai. C'est important de se recalcer ».

Mais on ne va pas vous faire un dessin : même en déficit de rythme, le Stéphanois a de grandes chances, sauf casse mécanique, de décrocher un quatrième succès. Sa voiture, autant que sa connaissance du terrain, rendent intouchable ce fidèle supporter des Verts. Un peu à la manière du PSG en Ligue 1.

Derrière, la meute se battra donc pour la deuxième place sur un tracé qui se voit enrichi de la spéciale de Rontalon, qui avait été rayée de la carte du Charbo. À la toujours spectaculaire épingle du pont de Croix-Forest, les organisateurs ont eu la bonne idée de récompenser le plus beau passage. À ce petit jeu, on pense immédiatement à Julien Saunier. Le pilote de Dardilly a bien pris son engagement mais une mauvaise chute à moto diman-



■ Au volant de sa Ford Fiesta WRC, David Salanon est bien parti pour empocher un 4^e succès sur l'épreuve. Photo Maxime Jegat

che dernier l'a obligé à rester allongé trois jours.

Il décidera ce matin de sa participation. Hier, il était bien décidé à serrer les dents. Yves Pezzutti, qui n'est pas avare en figure, visera un podium. Ribéron (Clio), le local de l'étape, la DS3 de Grieffenberg pourront également prétendre à une place d'honneur. Même dans le brouillard, le public ne devrait pas s'ennuyer. ■

Olivier Guichard

Pratique

Vendredi 13 novembre

19h45 : ES1 : Saint-Sorlin - Rontalon (14, 20 km).

20h15 : ES2 : Thurins-Yzeron (8, 90 km).

Samedi 14 novembre

9h30 : ES3 : idem ES1 ; **10h10 :**

ES4 : idem ES 2 ; **11h00 : ES5**

Coise - Saint Didier sous Riverie

(24,10 km) ; **14h00 : ES6 :** idem

ES 1 ; **14h40 : ES7 :** idem ES 2 ;

15h30 : ES8 : idem ES 5.

MONTS DU LYONNAIS

Rédaction : Parc Inopolis, 204 route de Vourles, 69230 Saint-Genis-Laval - 04 78 73 01 96 - lprsudouestlyonnais@leprogres.fr

SPORTS

Rallye

Rallye Monts et Coteaux : Salanon déjà devant

Après les deux premières spéciales disputées ce vendredi soir, David Salanon pointait déjà logiquement et largement en tête du classement. Au volant de sa Fiesta WRC, le Stéphanois comptait respectivement 45 et 49 secondes d'avance sur la 306 Maxi d'Yves Pezzutti et la Clio de Sylvain Riberon. A noter que Julien Saunier, victime de problèmes de dos, a sagement préféré déclarer forfait.

SAMEDI 14 NOVEMBRE 2015 - LE PROGRES ■ 49

Mornant

Publicité : 04 72 22 24 37 - lprpublicite@leprogres.fr

PAYS MORNANTAIS De nuit, 130 voitures ont pris le départ du rallye des Monts et coteaux du Lyonnais



■ Le local Sylvain Riberon, au volant d'une Clio super 1600, est parti en 10^e position. Photo Gerard Jayol

La 6^e édition du rallye des Monts et coteaux du Lyonnais a débuté, ce vendredi soir, avec deux épreuves de nuit. Deux spéciales entre Saint-Sorlin et Rontalon et Thurins et Yzeron. À 18 heures, c'était déjà

l'effervescence au parc de regroupement à Saint-Laurent d'Agny. Le favori David Salanon est parti en 1^{re} position. Entre les 130 pilotes, les co-pilotes, les assistances ou encore les commissaires de course, pas moins de

800 personnes se sont installées sur le territoire mornantais. Le rallye continue ce samedi dès 9 h 30 avec trois spéciales : Saint-Sorlin - Rontalon, Thurins - Yzeron et Coise - Saint-Didier-sous-Riverie. ■

34 ■ LE PROGRES - SAMEDI 14 NOVEMBRE 2015

Le public est venu en nombre pour le 6^e rallye Monts et Coteaux

Sport automobile. Rallye moderne et rallye de voitures historiques ont rythmé ce samedi.

La 6^e édition du rallye de Monts et Coteaux du Lyonnais a débuté vendredi soir avec deux étapes de nuit entre Saint-Sorlin et Yzeron.

David Salanon a réalisé le meilleur chrono, devant Yves Pezutti et le local Sylvain Riberon. Malheureusement, sur les 130 voitures, seulement 107 ont parcouru les deux premières spéciales. Samedi matin, les 107 compétiteurs restants se sont élancés pour les six spéciales prévues dans la journée. Les concurrents du rallye VHC (véhicules historiques de compétition) partaient avant les concurrents du rallye moderne.

Avec la météo excellente en ce mois de novembre, tous les participants ont montré au public présent leurs qualités de pilotage. L'association Organisation et

promotion de sports mécaniques (OPSM) en collaboration avec l'Association sportive automobile (ASA) du Rhône a su proposer un événement à la hauteur des attentes des spectateurs tout en assurant leur sécurité et celle des concurrents.

Du côté de Rontalon, le mythique pont de la Croix-Forest a renoué avec la compétition automobile. Les organisateurs ont, en particulier, redéfini le parcours en y intégrant l'étape Saint-Sorlin/Rontalon qui a fait les beaux jours (et les nuits) du rallye de Lyon-Charbonnières. Après une annulation de l'étape en 2014 et son abandon en avril 2015, on pouvait croire que les fanatiques du virage de la Croix-Forest ne verraient plus de spéciale y passer. Les trois passages organisés par l'OPSM, vendredi soir et samedi matin,

ont rameuté les amateurs et de sport et de spectacle. Côté sport, un plateau de plus de 100 voitures et côté spectacle, une vingtaine de voitures de collection et une animation sonore avaient attiré un public conséquent. ■



■ Le local Sylvain Riberon au départ du parc d'assistance, ce samedi matin, en 3^e position. Photo G. J.



■ La première spéciale de ce samedi matin : Saint-Sorlin/Rontalon, au virage des Charpes. Photo Gérard Jayol



Photo Christian Champagnac

Charlotte et Estelle, reines de beauté

« Nous avons été invitées dans le cadre des animations autour de la course mais nous sommes aussi toutes deux amatrices de sport mécanique, racontent les deux miss, Charlotte et Estelle. On nous a même confié un rôle de juré afin de désigner collectivement celui qui a réussi le plus beau passage du virage de la Croix-Forest. » De son côté, Olivier Montgieux, l'un des organisateurs, dit sa « joie de reprendre ce parcours exceptionnel qui renforce à la fois le côté sportif de la course, avec trois spéciales très sélectives, et son côté spectaculaire apprécié des spectateurs. Nous sommes également très satisfaits de la participation des véhicules historiques de collection, au nombre de vingt cette année (4^e édition) qui passent en démonstration et viennent titiller la mémoire de certains spectateurs ».



■ Les bénévoles du comité des fêtes et parents d'élève de Saint-Sorlin étaient bien présents, ce matin, pour assurer la buvette, malgré les événements tragiques de la nuit précédente. Photo Gérard Jayol

Qu'en pensez-vous?



Photo Gérard Jayol

«Mon 468^e»

Jacques Amblard, pilote
Je suis un peu le local, je viens de Soucieu-en-Jarrest. J'adore ce rallye, j'ai participé à toutes les éditions et cette année on a fait un super prologue. C'est mon 468^e rallye.



Photo Gérard Jayol

«Notre fille est copilote»

Solange et Yves Mercier
Nous sommes arrivés ce matin de Savoie car notre fille est copilote. C'est un super rallye, avec de jolies spéciales bien vallonnées.



Photo Gérard Jayol

«On s'entraide»

Jean Paul Maillet, bénévole ASA mont Blanc
Entre ASA, on s'entraide. Aujourd'hui, je suis affecté au contrôle horaire de sortie du parc d'assistance. C'est un rallye qui plaît aux nombreux participants.

AUTO RALLYE DES MONTS ET COTEAUX

Salanon s'est bien promené

Sans rival à sa mesure et surtout à celle de sa voiture, le Stéphanois a remporté un quatrième succès facile à Saint-Laurent d'Agnay.

Le cœur n'y était pas franchement, on s'en doute. Une fois sanglé dans le baquet de sa Fiesta WRC, une fois les images de la nuit d'horreur un tant soit peu évacuées, David Salanon a fait le métier. Déjà largement en tête dès le vendredi soir, fort d'une avance de 45 secondes sur Yves Pezzutti, la partie était, sauf incident mécanique, jouée d'avance pour le Stéphanois. Avec une voiture largement au-dessus de ses rivales et une parfaite connaissance du terrain, il a enquéillé les chronos (8 sur 8) avec une froideur clinique. Et comme, une fois n'est pas coutume, le beau temps était de la partie, rien ne pouvait lui arriver. Si ce n'est remporter un quatrième succès, en six éditions, à l'arrivée à Saint-Laurent d'Agnay. Chose faite et bien faite.

Mais au-delà de cette victoire qui lui a permis de tirer un coup de chapeau à l'organisation conjointe de l'OPSM et

de l'ASA Rhône, c'est surtout en prévision du rallye du Var qu'elle vient le reconforter au sortir d'une saison qui a trop rarement tourné rond. « C'est déjà bien de finir un rallye après quatre abandons successifs, dont trois avec la Fiesta. On a pu bien travailler sur l'auto et faire des réglages sur le différentiel qui devraient me permettre de sortir plus vite dans les virages. L'an dernier j'étais second derrière Loeb à Sainte-Maxime. Cette fois, j'espère bien monter sur la première marche du podium. »

Un beau duel Bonnefond-Pezzutti

Si le nonuple champion du monde était intouchable il y a un an sur les bords de la Méditerranée, Salanon l'était tout autant pour la concurrence. Dans une forme qui faisait plaisir à voir après ses déboires de santé, Yves Pezzutti a longtemps cru qu'il allait se battre pour cette

course dans la course à la seconde place. Mais une panne d'alternateur dans l'avant dernière spéciale a vidé la batterie de sa 306 Maxi autant que ses illusions. N'empêche, très « content » de son rallye, il faudra compter sur le « gros » la saison prochaine. Patrice Bonnefond, avec qui le Villeurbanais était au duel, ne s'est pas fait prier pour récupérer le fauteuil de dauphin. Sans oublier d'avoir une « petite

pensée » pour son pote. « C'est bien de revoir le Yves qu'on a connu. On s'est fait plaisir, la voiture a super bien marché. »

Sylvain Ribéron aurait pu l'accompagner sur le podium. Mais une crevaillon dans la dernière ES a encore chamboulé le classement final. Non, ce n'est pas Mickaël Crépy (Clio R3) qui a cru pendant quelques minutes qu'il serait le troisième larron. C'est bien Lionel Mossière

(Subaru) qui a mis tout le monde d'accord. ■

Olivier Guichard

Le classement : 1-Salanon-Roche (Fiesta WRC) en 1h03'59"1 ; 2-Bonnefond-Guerin (206, 1er gr F) à 4'05"4 ; 3-Mossière-Gueugnon (Subaru R4) à 5'40"1 ; 4-Crépy-Gines (Clio R3) à 5'47"3 ; 5-Greiftenberg-Fourcade (DS3R5) à 5'53"2 ; 6-Esparcieux-Roux (206) à 6'00"7 ; 7-Deloy-Ogier (Mitsubishi 1er gr. N) à 6'07" ;

VHC : 1-Del Fiacco-Godin (R5 Turbo) en 56'29"6 ; 2-Perraud-Giraud (Ford Escort) à 1'37"6 ; 3-Rampon-Brochot (Ford Escort) à 1'42"6



■ David Salanon au passage de la Croix-Forest. Photo Olivier Guichard

SAINT-MARTIN-EN-HAUT Les feux de la rampe se sont éteints

Les Monts et Coteaux ont repris leur calme ce matin après l'effervescence du rallye qui s'est déroulé ce week-end.

L'heure est au rangement et à la remise en état. De nombreuses barrières, des km de rubans de signalisation, des piquets sont triés et rangés.

Bernard Delorme, président de l'Association des Supporters des Sports Mécaniques, organisateur confie : « C'est grâce à de nombreux bénévoles que nous pouvons assurer la sécurité de ce rallye, tout s'est bien passé. Malgré l'aléa des courses, on a eu un retard d'environ 1 heure sur le passage des courses. Quelques riverains ont peu apprécié ce retard les bloquant, mais c'est une minorité »

En tout cas, les spectateurs étaient bien présents sur la



■ Bernard Delorme, président de l'association organisatrice.

Photo Odile Martinière-Reynard

route de Croix-Perrière, entre Saint-Martin et Yzeron avec des conditions climatiques idéales. Quelques sorties de route sans gravité faisaient le buzz. ■



■ Daniel Delorme, voiture ouvreuse de passage avant les concurrents.

Photo Odile MARTINIÈRE-REYNARD

Monts et coteaux : les résultats VHC 2015

News Classic Racing | Publié le 16 novembre



Le podium

OPSM et l'ASA RHONE vous proposaient le rallye MONTS ET COTEAUX les 13 et 14 novembre sur les magnifiques routes des Monts du Lyonnais.

Pour cette édition 2015, un Nouveau tracé avec 3 Spéciales de 8.9 km, 14.2 km et 24.1 km soit 117.5 km de chrono sur un total de 289.5 km (94.4 km sur 220 km pour les VHC)

20 VHC pour cette 4ème édition

C'est sous un soleil radieux et des températures printanières que s'est déroulée cette 4ème édition du Monts et Coteaux VHC. Victoire de Jean Pierre DEL FIACCO et Alain GODIN (R5 Turbo), devant Maurice PERRAUD/Julien GIRAUD (Ford Escort) et Pierre Antoine RAMPON/Camille BROCHOT (Ford Escort).

A noter la 4ème place de Pascal PAUGET/Pierre Noel BUYS, venu inaugurer leur nouvelle Porsche 930 Turbo, "rapatriée" de Belgique 3 jours plus tôt.

Une très bonne ambiance a régné tout au long du rallye, les équipages se retrouvant autour des traditionnels pots proposés par l'organisation le vendredi après les vérifications et le samedi après le podium.

Tous les équipages se sont donné rendez-vous en 2016, avec un objectif annoncé de 25 voitures au départ, preuve de l'intérêt porté à ce rallye de fin de saison.

Podium VHC 2015 (20 partants/15 classés) :

- 1 203 DEL FIACCO Jean-Pierre/GODIN Alain Renault R5 Turbo
- 2 202 PERRAUD Maurice/GIRAUD Julien Ford Escort
- 3 206 RAMPON Pierre-Antoine/BROCHOT Camille Ford Escort MK 2

RONTALON

LE PONT DE CROIX-FOREST-RENOUE AVEC LA COURSE AUTOMOBILE

Pour sa 6^e édition, le rallye national Monts et Coteaux et son organisateur OPSM se sont donnés les moyens d'affirmer un succès déjà bien engagé. Ils ont, en particulier, redéfini le parcours en y intégrant l'étape Saint-Sorlin - Rontalon qui fit les beaux jours (et les nuits) du rallye de Lyon-Charbonnières.

Après une annulation de l'étape en 2014 et son abandon en avril 2015, on pouvait croire que les fanatiques du virage de la Croix-Forest n'avaient plus que leurs yeux pour pleurer. Il n'en fut rien et les 3 passages organisés par l'OPSM, vendredi 13 au soir et samedi matin 14, ont rameuté les amateurs et de sport et de spectacle. Côté sport, un plateau de plus de 100 voitures et côté spectacle, une vingtaine de voitures de collection et une animation sonore avait attiré un public conséquent.

« C'est un grand plaisir pour nous, se réjouit Olivier Fournier Montgieux, organisateur, de reprendre



Olivier Fournier Montgieux entouré de Charlotte et Estelle

ce parcours exceptionnel qui renforce à la fois le côté sportif de la course, avec 3 spéciales très sélectives, et son côté spectaculaire apprécié des spectateurs. Ils sont du reste venus nombreux et nous avons renforcé les consignes de sécurité.

Nous sommes également très satisfaits de la participation des véhicules historiques de collection, au nombre de 20 cette année (4^e édition) qui passent en démonstration et viennent titiller la mémoire de certains spectateurs. »

SAINT-LAURENT-D'AGNY

20 novembre 2015

DAVID SALANON GRAND VAINQUEUR DU RALLYE MONTS ET COTEAUX



Les vainqueurs en compagnie des miss

Vendredi 13 et samedi 14 novembre, la commune de Saint-Laurent-d'Agnay a vécu pleinement à l'heure du rallye automobile Monts et Coteaux (6^e édition), et comme d'habitude, mais avec le beau temps en plus, tout le monde donna le maximum pour que cette nouvelle organisation soit un vrai succès, pour le plus grand plaisir du président François Buisson. L'ambiance générale était sym-

pathique, et il faut remercier les équipes de bénévoles qui ont été largement à la hauteur.

Quant à la course elle-même, elle permit de beaux duels dont celui entre Bonnefond et Pezzuti mais ce dernier dut renoncer à la suite d'une panne d'alternateur. De même, Sylvain Ribéron, notre champion local longtemps 3^e, dut également renoncer à la bataille finale à la suite d'une crevaison qui provoqua une sortie de route. Après toutes ces émotions, c'est le samedi vers 20 h que furent annoncés les résultats, avec remise de coupe aux différentes équipes par trois ravissantes miss avec écharpes et couronne, disponibles toute la

journée pour la vente des billets de tombola ou divers services administratifs.

En définitive, le classement final est le suivant. 1^{er} : l'équipage Salanon-Roche en 1 h 03' 59". 2^e : Bonnefond-Guerin à 4' 5". 3^e : Mossière-Gueugnon à 5' 40". 4^e : Crepy-Gines à 5' 47". 5^e : Greiffenberg-Fourcade à 5' 53". Quant au classement des véhicules de collection, il est le suivant. 1^{er} : del Fiaccogodin en 56' 29". 2^e : Perraud-Giraud à 1' 37". 3^e : Rampon-Brochot à 1' 42".

Une manifestation très réussie, avec l'envie pour les coureurs de revenir pour l'édition 2016 !

■ J.R.

Trait d'Union

Février 2016

VieAssociative



Course automobile

Enorme succès pour la 6^{ème} !

Avant sa participation victorieuse au rallye du Var, David SALANON, copilote par Romain ROCHE et sa Ford Fiesta WRC, ont survolé cette édition 2015 du Rallye Monts et Coteaux, en rappelant « qu'un rallye n'est jamais gagné avant le passage sur le podium » !

La lutte aux accessits fût serrée et la mécanique en aura été en partie le juge de paix ; Patrice BONNEFOND/Mathieu GUERIN et leur 206 sont 2^{ème} à 4 minutes. Derrière, on compte 5 voitures en seulement 27 secondes ! MOSSIERE/GUEUGNON (Subaru) complètent le podium.

En VHC, Jean-Pierre DEL FIACO/Alain GODIN et leur R5 Turbo ont devancé leurs poursuivants « sans rien lâcher » ; les 2 Escort de Maurice PERRAUD/Julien GIRAUD et Pierre-Antoine RAMPON/Camille BROCHOT ont ménagé le suspense jusqu'au bout avec seulement 5 petites secondes d'écart à l'avantage des premiers.

Le nouveau tracé a recueilli pleine satisfaction des équipages et du public, venus très nombreux. Le travail de 10 mois de toute l'équipe OPSM fût ainsi récompensé, d'autant que les dieux de la météo apportaient eux aussi leur part de réussite à cette fête avec un soleil radieux.

Nous renouvelons tous nos remerciements aux municipalités pour leur soutien, aux riverains, à nos partenaires financiers, aux médias qui, avec une priorité logique donnée aux événements tragiques de ce 13 novembre, se sont largement fait le relais de notre événement sportif. Nous n'oublions pas tous les bénévoles qui ont œuvré avant, pendant et après la course. Tous ceux qui, une fois encore, ont assuré le succès de ce cru.

Toute l'équipe OPSM vous adresse ses meilleurs vœux pour 2016 et vous donne rendez-vous les 11 et 12 novembre 2016.



DOSSIER
SPECIAL RALLYE
Voir pages 12 à 14



BienDit

VOTRE MENSUEL D'INFORMATIONS LOCALES

PAYS GIVORDIN ET MORNANTAIS

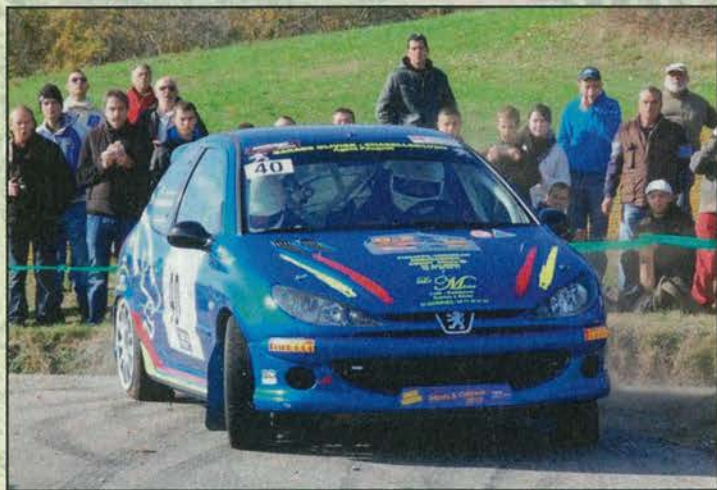
ÉD.2

AVRIL 2016

N°152

PLEINS FEUX SUR LES RALLYES

La saison des rallyes s'ouvre en avril avec le mythique Lyon-Charbonnières et il s'avère que la région Rhône-Alpes est particulièrement riche en la matière. Quatre grandes courses ponctueront 2016 alors que deux disparaissent du calendrier. Du côté des pilotes, qui vivent cette passion comme un échappatoire, l'heure n'est pas au renoncement mais aux économies.



Le mois d'avril est synonyme de fébrile au sens excitation pour tout amateur sportif qui se respecte. Le 68e rallye Lyon-Charbonnières, organisé par l'ASA (Association Sportive Automobile) du Rhône, doublé du 39e rallye de véhicules historiques de compétition, voitures devant avoir plus de trente ans, verra vrombir les moteurs les 22 et 23 avril prochains. Sylvain Ribéron et son copilote David Heysters, à bord de la Renault Clio R3, seront sur la ligne de départ, une épreuve que le champion affectionne particulièrement et qu'il n'a jamais manquée depuis 2001. L'année dernière, il s'est classé 21e sur 147.

Le rayonnement de l'épreuve au plan national s'explique pour deux raisons, d'une part elle ouvre la saison régionale, mais surtout elle est réputée pour être une manche des Championnats de France des rallyes, la deuxième plus précisément après celle du Touquet.

Depuis sa création en 1947, ce qui fait d'elle l'une des plus anciennes de France, sa notoriété ne se dément pas. Elle s'est appelée un temps le Lyon-Charbonnières-Stuttgart-Solitude, son départ s'effectuait à partir de différentes villes européennes : Londres, Liège, Lausanne. Cette dimension internationale s'est poursuivie jusqu'en 1976, année au cours de laquelle elle redevient le Lyon-Charbonnières.

En 2015, les pilotes apprennent avec déception l'abandon de la spéciale (parcours chronométré sur route fermée) Rontalon / Saint-Sorlin. Ce point spectacle prisé des sportifs draine toujours de nombreux curieux. Cette annulation serait due à la nécessité de réduire les liaisons entre deux spéciales, par souci économique donc. Nouveau chamboulement cette année, symbolique cette fois, le rallye ne traversera plus Lyon. Sportivement parlant la spéciale de Gerland ne présentait pas un intérêt spectaculaire, mais 4000 spectateurs étaient au rendez-vous.

En cause, l'arrêt des subventions de la ville de Lyon et la volonté des organisateurs de se recentrer sur Villefranche. Le rallye perd-il au fil du temps son identité ? Certains parlent de la fin d'une époque, d'une page qui se tourne.

Dans un autre style, la 90e course de côte de Limonest, l'une des plus anciennes de France, s'implantera comme à

l'accoutumée au mont Verdun du 23 au 25 septembre et sera associée à la 19e édition du rallye des véhicules historiques de compétition. Cette finale de la coupe de France de la montagne consiste à grimper un circuit de 2,7 km en un minimum de temps. En 2015, 156 équipages ont concouru à l'épreuve. Ici, contrairement au rallye de Charbonnières, pas de binôme, le pilote est seul et pas de carnet d'itinéraire.

Le rallye national des Monts et Coteaux clôturera la saison les 11 et 12 novembre. Cette jeune épreuve qui fêtera ses sept ans a su prendre son essor. François Buisson, du comité des fêtes de Saint-Laurent-d'Agny, avait souhaité créer une animation pour son village, elle est aujourd'hui la plus importante de sa commune. Pourtant la réussite du rallye n'était pas garantie, vue la date qui leur a été imposée dans le calendrier, à savoir en fin d'année. Une nouvelle course en cette période a étonné beaucoup de monde, mais "nous le regrettons pas, souligne Claude Carras, organisateur et membre d'OPSM (Organisation et Promotion de Sports Mécaniques), qui précise que la course a trouvé son rythme de croisière". 130 voitures modernes, 20 historiques étaient dans les blocs de départ en 2015. Grande nouveauté cette année, le rallye s'ouvre à l'international, la participation étrangère ayant été autorisée. La présence de deux pilotes anglais est d'ores et déjà assurée, sachant qu'il en faudrait quatre pour amortir l'opération, puisque le coût de l'autorisation de la fédération française de sport automobile s'élève à 350 € pour les modernes et 350 € pour les historiques. "C'est un essai qui

sera à poursuivre ou non, dans tous les cas une belle vitrine pour nous". Ce qui motive des étrangers à traverser la Manche, c'est le parcours varié et vallonné, l'organisation déjà bien rodée, conduite par d'anciens pilotes qui prennent la peine de frapper à la porte de tous les riverains concernés pour prendre note de leurs contraintes. Sylvain Riberon, deuxième en 2013 sur Peugeot 207 derrière David Salanon, sera sur la ligne de départ : "C'est un rallye qui plaît. En 2013, nous avons roulé sur la neige. Parfois, nous avons envie de nous confronter à des conditions extrêmes".

L'épreuve a su saisir les opportunités en reprenant la spéciale Rontalon / Saint-Sorlin annulée par Charbonnières. De même, la spéciale de 24 km traversant des villages comme

Larajasse, est une ancienne spéciale du rallye du Pays du Gier que celui-ci avait abandonnée. Sa longueur et les passages dans des zones peu habitées ont tout de suite intéressé les organi-

sateurs. Troisième spéciale récupérée au profit des Monts et Coteaux, Thurins / Yzeron, ancienne de Charbonnières également.



PORTRAIT DE PILOTE

SYLVAIN RIBERON

Bien connu dans le monde automobile, Sylvain Riberon a pris sa première licence en 1998. En 2001, il se qualifie pour la finale nationale des rallyes. Depuis 2012, il forme un binôme adéquat avec le copilote David Heysters. "Lorsque nous passons deux jours ensemble dans une voiture, il est nécessaire d'être en osmose". Sur le plan sportif, c'est une confiance réciproque. "Il a une très bonne analyse de mon pilotage, il sait si mon rythme est trop haut ou trop bas".

Le sportif se dit grisé par la vitesse, il aime "rouler à la limite sans la franchir", il parle d'évasion, d'une façon d'exister, d'adrénaline. "Il y a de la pression car je suis attendu au tournant, il faut qu'il y ait un résultat". Pourtant l'homme a des responsabilités à plus d'un titre, marié, trois enfants, il est chef d'entreprise depuis 2008, date à laquelle il a ouvert son garage Renault à Mornant. Avec le temps, il dit avoir changé son comportement : "À 20 ans, on roule avec ses tripes, à 40 ans, on roule avec sa tête", dit-il. La



fougue de la jeunesse laisse place à une certaine maturité, il ne prend plus des risques

inconsidérés, adopte une conduite plus réfléchie.

Pour 2016, il prévoit de participer à deux rallyes, celui de Charbonnières et des Monts et Coteaux et au slalom. Si auparavant il finançait ses courses par ses propres moyens, il fait appel à des partenaires depuis quelques années mais la situation économique ne joue pas en sa faveur.

En terme de véhicule, il a opté pour une Clio R3, 250 chevaux avec une boîte séquentielle.

PLEINS FEUX SUR LES RALLYES

Annulations de deux dates

Ces trois épreuves constitueront les trois dates phares dans le Rhône.

Le rallye des Monts du Lyonnais qui représentait une date clé dans le ca-

lendrier du mois d'avril a été annulé, l'édition 2016 des 2 et 3 avril n'a pas eu lieu. Un coup dur porté au monde des rallyes.

Le président de l'ASA Centaure, démis depuis de ses fonctions, serait en cause. L'organisation d'un rallye nécessite obligatoirement le parrainage par une ASA, or devant les tensions et au final l'absence de soutien de l'association sportive, les organisateurs, Hervé et Franck Véricel, n'ont eu d'autre choix que de renoncer. Si un nouveau président a été nommé, cette histoire a laissé des traces. Ce rallye régional, doté de deux épreuves chronométrées de 40 km, faisait un carton plein. Sylvain Ribéron s'était emparé de la troisième place en 2010.

De grosses incertitudes planent quant à son avenir, certains misent sur son retour en 2017, d'autres non. Au-delà de la lourde déception générée, c'est un manque à gagner pour l'activité économique de St-Foy-l'Argentière. La manifestation boostait le village, les gîtes et les restaurants affichaient complet.

Ce rallye n'est pas le seul à disparaître du calendrier. Celui de Chambost-Longessaigne, se courant tradition-

nellement fin mai, n'aura pas lieu cette année à cause de problèmes organisationnels. Son annulation sans doute pérenne n'a pas autant d'impact que celle des Monts du Lyonnais. L'épreuve, connue pour son parcours de bosses, "essoufflée" diront certains, en bout de course et qui n'a pas su se renouveler, a été rendue tristement célèbre en 2014, à la suite de la sortie de route mortelle du pilote Sébastien Milan. En 2015, le rallye a été maintenu, mais les participants, marqués par le drame, sont venus moins nombreux.

Si des rallyes disparaissent, de nouvelles épreuves voient le jour. Le slalom de Mornant, chapeauté par l'ASA Centaure et organisé par Denis Fontrobert de RPM, Rallye en Pays Mornantais, repart pour sa deuxième édition le 29 mai. Les pilotes devront serpenter entre des quilles et des bottes de paille sur un parcours de 1,5 km dans la zone industrielle. "Il faut faire preuve d'agilité, d'adresse, d'habileté. Ce n'est pas la même conduite que pour un rallye, on ne prend quasiment pas de vitesse donc il n'y a pas de prise de risques", souligne Sylvain Ribéron, participant cette année.

Cette épreuve est "complémentaire" des rallyes traditionnels selon Claude Carras, elle permet de faire découvrir un autre aspect du sport automobile. Accessible, gratuite, elle attise la curiosité du public.

Une conjoncture défavorable

La région Rhône-Alpes est riche en matière de rallyes, c'est la région de France dans laquelle il y en a le plus. Les routes s'y prêtent, les ASA sont davantage implantées.

En raison du coût onéreux de ce sport, la tendance depuis 2014 est à une diminution des inscriptions. Il y a quelques années en arrière, celui des Monts du Lyonnais plafonnait les engagements à 150 et 60 personnes étaient sur liste d'attente. Aujourd'hui, peu font le plein. L'engagement pour un rallye du championnat de France tourne autour de 1000 €, entre 600 et 800 € pour un national et 350 € pour un régional. Dans le budget entrent en ligne de compte la voiture, le carburant, les pneus, l'entretien, le logement, sans compter que les sièges sont à changer tous les dix ans, les harnais de sécurité tous les cinq ans. Les sportifs prennent parfois sur leurs deniers personnels ou font appel à des sponsors. Bien souvent ils ont un rapport professionnel avec le monde automobile, ce qui leur permet de réduire les dépenses, en bricolant par eux-mêmes.



PORTRAIT DE PILOTE

AGATHE ET ROMAIN BOUCHARD

Romain et Agathe Bouchard, couple de trentenaires, forment un binôme pilote / copilote depuis un an. Dès 2008, le jeune homme plonge dans cet univers. Sans copilote officiel, il finit par convaincre sa compagne de "partager ce plaisir". Elle est pourtant réticente d'autant qu'ils sont parents. En 2015, l'essai est une réussite : "J'ai pris un plaisir fou malgré la difficultés et les conditions climatiques délicates", déclare-t-elle. Adrenaline, pression, concentration, tension positive, exaltée à l'arrivée, la jeune femme est accroc dès cette première. Lui, en revanche, a une appré-

hension poussée à l'extrême, il sait qu'il a une responsabilité en cas de sortie de route. En se séparant de la Clio III RS F2014 qu'il avait pourtant montée de toutes pièces pendant trois ans pour passer sur une Ford Escort dotée de quatre roues motrices, il a gagné en confiance.

Le couple apprécie ces sensations et de manière plus générale l'ambiance qui règne : "Il y a une vie dans le rallye et il est vrai qu'au moment où nous mettons notre casque, nous oublions tout le reste". Le couple, à bloc, étudie consciencieusement le parcours lors des séances de reconnaissance. Agathe prend note de l'ensemble des informations données

par son compagnon : virage, accélération possible ou non... "Il roule à l'écoute de mes notes. Si je me trompe, c'est l'accident". Les femmes savent donc lire les cartes routières ! Le nombre de copilotes femmes en atteste. En revanche, être copilote c'est accepter d'être dans l'ombre de... Qui connaît le nom du copilote de Sébastien Loeb ? Si cet univers réputé masculin tend à s'ouvrir, une femme qui fera une sortie de route sera pointée du doigt "parce que c'est une femme". Le tandem envisage de faire dix rallyes cette année en restant dans la région Rhône-Alpes afin de limiter les frais de déplacements soit un budget annuel de 25 600 €. Ils sont aidés de quelques



sponsors mais la majeure partie de la somme provient de leur compte personnel : "Nous faisons l'impasse sur d'autres projets. C'est un choix". Toujours à la recherche d'un bon résultat, il s'est classé 25e sur 150 lors du rallye des Monts du Lyonnais en 2015 et rêve un jour de faire le Char-



Monts & Coteaux

7^{ÈME} RALLYE 2016 NATIONAL

5^{ÈME} VHC

11 / 12 NOVEMBRE SANT LAURENT D'AGNY / 69

8 Spéciales - 3 différentes : 9, 14 et 24 km

Total ES 117.5 km sur
un parcours total de 290 km
Vérifs et Prologue de 2 ES le vendredi
2 tours de 3 ES le samedi
Remise des prix samedi soir



Engagement :
Modernes 480€
VHC 390€

FFSA
COUPE DE FRANCE RALLYE

OPSM
Organisation et Promotion
de Sports Mécaniques



RHÔNE
LE DÉPARTEMENT

Coteaux
du Lyonnais



Nouveauté 2016 Rallye PEA
(Participation Etrangère Autorisée)

OPSM 28 route de Mornant
69440 St LAURENT d'AGNY
www.rallyeopsm.com
opsm@orange.fr

FBW
Création et illustration : www.fbw.com

TALUYERS NÉCROLOGIE

Nicolas Courbis

Suite à la disparition soudaine et inattendue de Nicolas Courbis, 45 ans, emporté par une crise cardiaque dans la nuit de dimanche à lundi, l'ensemble des habitants est bouleversé. Cette figure emblématique du village gérait le bar tabac presse avec son épouse Sonia, depuis une douzaine d'années. Sa disparition ne laisse personne indifférent car il était au cœur même de la vie de la commune.

Epicurien dans l'âme, il aimait les soirées foot entre copains pour encourager son équipe fétiche l'Olympique Lyonnais ou encore les parties de pétanque l'été sur la place. Mais sa passion phare restait les sports mécaniques. Fan de courses de rallye depuis son plus jeune âge, il était lui-même pilote et partageait ce plaisir avec sa fille Camille.

Nicolas était aussi un bosseur. Chaque matin depuis douze ans, il levait le rideau de son établissement dès 6 h 30 du matin pour accueillir les premiers habitués du café matinal. Avec Sonia, ils ont su enrichir leur commerce de nombreux services et créer un lieu convivial où chacun aimait à se



■ Photo archives Valérie HEBERT

retrouver, les anciens pour jouer aux cartes, ses amis pour partager un bon moment de rire.

Quelques jeunes du village lui ont rendu un touchant hommage en inscrivant son prénom « Nico » avec des lumignons sur la terrasse du bar, mardi soir. De nombreuses personnes sont venues se recueillir et témoigner d'une dernière pensée.

La cérémonie se déroulera ce vendredi 11 décembre à 10 h 30 à l'église de Taluyers.



Ciao Nico !

Bonne route !